



Boletín electrónico del iRAP, Edición 7, Noviembre/Diciembre de 2009

## Una Década de Acción para la Seguridad Vial

---

El mes pasado, la [primera Conferencia Ministerial sobre Seguridad Vial a nivel mundial](#) aprobó la [Declaración de Moscú](#), que hace un llamado a una Década de Acción para la Seguridad Vial. Al mismo tiempo, seis importantes bancos en desarrollo publicaron una declaración conjunta en la que se establece un enfoque armonizado para mejorar la seguridad vial.

A medida que las acciones para prevenir las muertes y lesiones en las carreteras cobran mayor ímpetu en todo el mundo, iRAP se está preparando para enfrentar de manera decisiva el problema de las vías de alto riesgo.

John Dawson  
Presidente  
International Road Assessment Programme (iRAP)

 [Enviar a un amigo](#)

## En esta edición

---

### [Taller inaugural en Europa del este y del sur](#)

Representantes de ocho países participaron en el primer taller de EuroRAP para naciones del este y sur de Europa llevado a cabo en Liubliana, Eslovenia.

### [iRAP se pone en marcha en India](#)

iRAP está ayudando a transformar un tramo de la Carretera Nacional 1 de la India en el corredor vial más 'ecológico y seguro' del país.

### [28% de la red vial de la Unión Europea presenta un riesgo inaceptablemente alto](#)

Como parte de su Proyecto del Atlas de Seguridad Vial, EuroRAP ha publicado el análisis ruta por ruta más exhaustivo del riesgo de seguridad vial en toda Europa.

### [EuroRAP recibe el Premio Príncipe Michael](#)

EuroRAP ha sido reconocido con el prestigioso Premio Príncipe Michael por su excepcional contribución a la prevención de lesiones en las vías.

### [Rob McInerney es nombrado Director General del iRAP a nivel mundial](#)

Como Director General, Rob McInerney trabajará estrechamente con los socios globales del iRAP para ayudar a transformar las vías de mayor riesgo a nivel mundial.

## [Una familia de naciones del RAP en cada región](#)

Como anticipo a la Década de Acción para la Seguridad Vial, iRAP ha hecho público un documento de consulta proponiendo una nueva estructura de membresía para las organizaciones que participan en el programa.

## Taller inaugural en Europa del este y del sur

---

**Representantes de ocho países participaron en el primer taller de EuroRAP para naciones del este y sur de Europa llevado a cabo en Liubliana, Eslovenia.**

El taller congregó a profesionales de la seguridad vial de clubes de automovilismo, autoridades viales, institutos de investigación y representantes de la industria en Croacia, República Checa, Grecia, Montenegro, Polonia, Serbia, Eslovaquia y Eslovenia.

En el evento se hizo una demostración del nuevo vehículo de inspección vial del [Club de automovilismo de Serbia \(AMSS\)](#).



A la par con el taller, el [Club de automovilismo de Eslovenia \(AMZS\)](#), publicó sus primeros Mapas de Riesgo que cubren 6,500kms de autopistas, carreteras principales y vías regionales.

También se han publicado mapas de riesgo actualizados para las vías nacionales de República Checa. Estos mapas muestran que en los últimos tres años ha habido una disminución de un tercio en el número de tramos de mayor riesgo (negro y rojo) en 6,500km de carreteras.

Los nuevos mapas para los 17,000km de carreteras nacionales en Polonia muestran que 60% de la red es de alto riesgo y representa 70% de todas las colisiones mortales y severas.

Los últimos resultados de Europa se encuentran disponibles en <http://www.eurorap.org/>.

## iRAP se pone en marcha en India

---

**iRAP está ayudando a transformar un tramo de la Carretera Nacional 1 de la India en el primer corredor vial más “ecológico y seguro” del país.**

El proyecto, que es financiado por el [Banco Mundial](#) y será implementado por la [Autoridad Nacional de Carreteras de la India \(National Highways Authority of India\)](#), tiene como objetivo elevar los estándares de seguridad para que sean equiparables a los mejores del mundo para automovilistas, peatones, motociclistas y ciclistas.



Participantes de las principales organizaciones de seguridad vial incluyendo la [Federación de Asociaciones de Automovilismo de la India \(Federation of Indian Automobile Associations\)](#) y el [Instituto de Educación en Tránsito Vial \(Institute of Road Traffic Education\)](#), y el operador del túnel

de peaje, L&T Panipat Elevated Corridor, contribuyeron con el proyecto durante el Taller Inaugural del iRAP en Nueva Delhi.

Se ha realizado una inspección detallada del corredor usando equipos innovadores provistos por Indian Road Survey and Management con sede en Chennai.

La Organización Mundial de la Salud reporta que más de 10,000 personas fallecen cada año en accidentes de tránsito. Los resultados finales de la evaluación del iRAP se publicarán a principios de 2010.

## 28% de la red vial de la Unión Europea presenta un riesgo inaceptablemente alto

Como parte de su Proyecto del Atlas de Seguridad Vial, [EuroRAP](#) ha publicado el análisis ruta por ruta más exhaustivo del riesgo de seguridad vial en toda Europa.

El nuevo mapa codificado por colores cubre más de 140,000km de carreteras a lo largo de 15 países, y muestra que 65% de las lesiones mortales y graves ocurren en vías de una sola calzada, 17% en vías de doble calzada y 11% en autopistas.

A lo largo de toda la red, solo 1 de cada 10 vías se califica como de bajo riesgo (ilustradas como vías de color verde), mientras que 1 de cada 7 son calificadas como de alto riesgo (vías de color negro). El riesgo de que se produzcan colisiones mortales o graves en las vías de alto riesgo es 40 veces más alto que en las vías de bajo riesgo.

El mapa se publicó durante el taller de EuroRAP que congregó a las naciones de Europa Occidental, realizado en Bruselas. En el taller participaron delegados de Alemania, Austria, Bélgica, España, Francia, Islandia, Italia, Noruega, Países Bajos, Suiza y el Reino Unido.



El mapa Pan Europeo puede descargarse de [http://eurorap.org/news\\_item?search=y&ID=280](http://eurorap.org/news_item?search=y&ID=280)

## EuroRAP recibe el Premio Príncipe Michael

---

**EuroRAP** ha sido reconocido con el prestigioso **Premio Príncipe Michael** por su excepcional contribución a la prevención de lesiones en las vías.

En vísperas de la [primera reunión ministerial sobre seguridad vial a nivel mundial](#), el Príncipe Michael de Kent presentó una serie de premios internacionales especiales a la iniciativa, previsión y liderazgo excepcionales, reconociendo los “hitos” significativos en el camino hacia Moscú en los últimos cinco años.



EuroRAP fue reconocido por su campaña en la que se otorgaron calificaciones de seguridad basadas en el consumidor para vías en toda Europa y se brindó a los ingenieros viales y urbanistas información de referencia esencial. EuroRAP desempeñó un rol decisivo en el establecimiento del iRAP, que ahora está trabajando con gobiernos y organizaciones no gubernamentales para prevenir miles de muertes y lesiones graves en países de bajos y medianos ingresos.

Desde 1987, los premios Príncipe Michael han reconocido públicamente a aquellas organizaciones que han logrado mejorar la seguridad vial en Gran Bretaña. Hoy en día el [Premio Internacional Príncipe Michael a la Seguridad Vial \(Prince Michael International Road Safety Awards\)](#) otorga un reconocimiento al logro e innovación excepcionales a nivel mundial.

## Rob McInerney es nombrado Director General del iRAP a nivel mundial

---

**Como Director General, Rob McInerney trabajará estrechamente con los socios globales del iRAP para ayudar a transformar las vías de mayor riesgo a nivel mundial.**

El cambio, que entrará en vigor el 1 de enero de 2010, se produce justo cuando iRAP se prepara para desempeñar un rol clave en su esfuerzo por construir carreteras seguras dentro del marco de la Década de Acción para la Seguridad Vial.

Rob ha liderado el desarrollo de un programa sólido en Asia Pacífico y ha desempeñado un rol fundamental en la creación de la tecnología y metodología del programa. Él se encargará de gestionar el programa mundial desde Brisbane, Australia, dirigido por el club de automovilismo de Queensland, [RACQ](#).



Greg Smith, actual Gerente de Proyectos y Comunicaciones del iRAP, asumirá el rol de Director de Asia Pacífico. Junto con Jo Hill (Director, EuroRAP), Julio Urzua (Director, América Latina y el Caribe), John Mumford (Director, África) y Peter Kissinger (Director, América del Norte) unirán esfuerzos para liderar los programas regionales.

El equipo se fortalecerá aún más con el nombramiento de Richard Thornton como Gerente de Tecnología de la Información. Richard seguirá promoviendo el desarrollo del software de análisis de riesgos hecho a la medida del iRAP para garantizar que continúe ofreciendo capacidades innovadoras a los equipos del iRAP en todo el mundo.

## Acerca del iRAP

---

El International Road Assessment Programme (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a salvar vidas en países de bajos y medianos ingresos al promover carreteras más seguras. El programa también es la organización paraguas para [EuroRAP](#), [AusRAP](#), [usRAP](#) y [KiwiRAP](#).



iRAP cuenta con el apoyo de:



Para más información, visite [www.irap.org](http://www.irap.org) o envíe un correo electrónico a [greg.smith@irap.net](mailto:greg.smith@irap.net)

